【题型】单选题

【题干】

STCW规则将海员职务分为三个责任级别，分别是\_\_\_\_\_\_\_\_。

【选项】

A.“船长”、“高级船员”和“普通船员”

B.“管理级”、“操作级”和“支持级”

C.“低级”、“普通级”和“高级”

D.“指挥级”、“操作级”和“支持级”

【答案】

B

【解析】

【难度】2

【分数】2.000

【课程结构】00062001

【关键词】Synchronization

【题型】单选题

【题干】

为了防止值班人员疲劳，STCW规则要求所有被分派值班的船员应在24小时内至少有\_\_\_\_\_\_\_\_小时的休息时间。

【选项】

A.10

B.8

C.12

D.16

【答案】

A

【解析】

【难度】2

【分数】2.000

【课程结构】00062001

【关键词】Synchronization

【题型】单选题

【题干】

STCW规则将海员职务分为七个职能块，分别是\_\_\_\_\_\_\_\_。①“航行”与“货物装卸和积载”；②“船舶作业管理和人员管理”；③“轮机工程”与“电气、电子和控制工程”；④“维护和修理”和“无线电通信”

【选项】

A.①③④

B.①②③

C.②③④

D.①②③④

【答案】

D

【解析】

【难度】2

【分数】2.000

【课程结构】00062001

【关键词】Synchronization

【题型】单选题

【题干】

根据《中华人民共和国海船船员值班规则》，船舶在港内停泊期间的值班安排应始终\_\_\_\_\_\_\_\_。①确保人命、船舶、货物、港口和环境的安全；②确保所有与货物作业有关的机械的安全操作；③遵守国际公约、国家法规和当地规定；④保持船上工作正常

【选项】

A.①②③

B.②③④

C.①②④

D.①②③④

【答案】

D

【解析】

【难度】2

【分数】2.000

【课程结构】00062001

【关键词】Synchronization

【题型】单选题

【题干】

根据《中华人民共和国海船船员值班规则》，港内靠泊值班时接班驾驶员在接班之前应核实下列哪些情况？①主机状况和应急使用的可能性；②各项安全措施和防火规定是否有效遵守；③正在装卸的有毒或危险货物的性质；④是否有危及本船或本船危及他船的情况。

【选项】

A.②③④

B.①②④

C.①②③

D.①②③④

【答案】

A

【解析】

【难度】2

【分数】2.000

【课程结构】00062001

【关键词】Synchronization

【题型】单选题

【题干】

根据《中华人民共和国海船船员值班规则》中的驾驶、轮机联系制度的规定，下列哪些提法不正确或不妥？

【选项】

A.船长应提前24小时将预计开航时间通知轮机长，如停港不足24小时，应在抵港后立即通知轮机长预计离港时间

B.判断将有恶劣天气来临时，船长应当及时通知轮机长做好各种准备

C.抵港后船长应将本船预计动态告知轮机长以便安排工作

D.如需要添加燃油和淡水以及其它储备品，船长应通知机舱和甲板

【答案】

D

【解析】

【难度】2

【分数】2.000

【课程结构】00062001

【关键词】Synchronization

【题型】单选题

【题干】

根据《船舶最低安全配员规则》，下列表述不正确的是\_\_\_\_\_\_\_\_。

【选项】

A.规则要求的船舶安全配员标准是船舶配备船员的最低要求

B.船舶所有人应按规则要求为所属船舶配备合格船员

C.船舶在航行期间不得配备低于规则要求的船员

D.船舶所有人没有义务为船舶配备多于规则要求的船员

【答案】

D

【解析】

【难度】2

【分数】2.000

【课程结构】00062001

【关键词】Synchronization

【题型】单选题

【题干】

根据我国船员违法记分管理办法，我国海事主管机关对\_\_\_\_\_\_\_\_实施违法记分管理。①因违反水上交通安全管理法规受到海事行政处罚的船员；②船舶安全检查存在缺陷的当事船员；③船舶安全检查实际操作检查不合格的船员；④船舶安全检查中发现业务能力较差的船员

【选项】

A.①③④

B.①②③④

C.②③④

D.①②③

【答案】

D

【解析】

【难度】2

【分数】2.000

【课程结构】00062001

【关键词】Synchronization

【题型】单选题

【题干】

二副的基本职责不包括\_\_\_\_\_\_\_\_。

【选项】

A.张贴驾驶台规则

B.张贴重要仪器设备的操作说明

C.张贴救生艇起落操作规程

D.张贴驾驶、轮机联系制度

【答案】

C

【解析】

【难度】2

【分数】2.000

【课程结构】00062001

【关键词】Synchronization

【题型】单选题

【题干】

船员职务规则规定，三副的基本职责应包括\_\_\_\_\_\_\_\_。①负责配置救生衣，发现损坏及时修复、更新；②管理全船火警报警系统；③按时向大副提出所管设备的保养计划；④负责制定救生艇起落操作规程

【选项】

A.①②③

B.①②③④

C.②③④

D.①②④

【答案】

A

【解析】

【难度】2

【分数】2.000

【课程结构】00062001

【关键词】Synchronization

【题型】单选题

【题干】

按规定三副在管理消防设备方面的职责有\_\_\_\_\_\_\_\_。①置于风雨密筒内的防火控制图应根据实际情况及时更新；②保持固定灭火系统的管系、阀门畅通、有效；③保持火灾报警装置有效；④保持机舱内的消防设备处于良好状态

【选项】

A.①②③④

B.①②③

C.②③④

D.①②④

【答案】

B

【解析】

【难度】2

【分数】2.000

【课程结构】00062001

【关键词】Synchronization

【题型】单选题

【题干】

MLC 2006在构架上共分三个层次，分别是\_\_\_\_\_\_\_\_。

【选项】

A.规则、守则A和守则

B.正文条款、技术守则和规则

C.正文条款、规则和技术守则

D.正文条款、规则A和规则B

【答案】

C

【解析】

【难度】2

【分数】2.000

【课程结构】00062001

【关键词】Synchronization

【题型】单选题

【题干】

根据MLC 2006，以下表述有误的是\_\_\_\_\_\_\_\_。

【选项】

A.应禁止16岁以下的人员受雇、受聘或到船上工作

B.应禁止18岁以下的海员在夜间工作

C.应禁止18岁以下的人员受雇、受聘或到船上工作

D.应禁止雇用或聘用18岁以下的海员从事可能损害其健康或安全的工作

【答案】

C

【解析】

【难度】2

【分数】2.000

【课程结构】00062001

【关键词】Synchronization

【题型】单选题

【题干】

根据MLC 2006，每份体检证书应特别载明被检海员\_\_\_\_\_\_\_\_的表述有误。

【选项】

A.未患有威胁船上其他人员健康的疾患

B.未患有任何使其变得不适合从事海员工作的疾患

C.无色盲

D.未患有任何由于在海上工作而可能会而加重的疾患

【答案】

C

【解析】

【难度】2

【分数】2.000

【课程结构】00062001

【关键词】Synchronization

【题型】单选题

【题干】

根据MLC公约，带薪年休假的权利应以\_\_\_\_\_\_\_\_为基础加以计算。

【选项】

A.每服务2个月最低2.5日历天

B.每服务1年最低30日历天

C.每服务1个月最低2.5日历天

D.每服务1年最低10日历天

【答案】

C

【解析】

【难度】2

【分数】2.000

【课程结构】00062001

【关键词】Synchronization

【题型】单选题

【题干】

根据MLC公约，对于\_\_\_\_\_，不能免除船东的责任。①受雇海员在船上服务期间因工作而受伤；②因船东的疏忽导致受雇海员的伤害；③受雇海员的违章操作所致的伤害；④受雇海员在接受雇用时故意隐瞒的疾病

【选项】

A.②③④

B.①②③

C.①②③④

D.①②④

【答案】

B

【解析】

【难度】2

【分数】2.000

【课程结构】00062001

【关键词】Synchronization

【题型】单选题

【题干】

根据我国船员条例，船员可以从下列哪些地点中选择被遣返地点？①船员接受雇用的地点；②船员上船任职的地点；③船员的居住地或户籍所在地；④船员与船员用人单位约定的地点。

【选项】

A.②③④

B.①②④

C.①②③④

D.①②③

【答案】

C

【解析】

【难度】2

【分数】2.000

【课程结构】00062001

【关键词】Synchronization

【题型】单选题

【题干】

根据我国船员条例，海事管理机构对船员实施监督检查时，应当\_\_\_\_\_\_\_\_。①查验船员必须携带的证件的有效性；②检查船员履行职责的情况；③在必要时进行现场考核；④在必要时对船员用人单位进行审核

【选项】

A.②③④

B.①②④

C.①②③

D.①②③④

【答案】

C

【解析】

【难度】2

【分数】2.000

【课程结构】00062001

【关键词】Synchronization

【题型】单选题

【题干】

根据我国船员条例，船长在管理和指挥船舶时\_\_\_\_\_\_\_\_。①应当保证船舶和船员在开航时处于适航、适任状态；②应当保障船上人员和临时上船人员的安全；③在船舶发生事故，危及在船人员和财产的安全时，应当组织船员和其他在船人员尽力施救；④在弃船时，不应最后离船

【选项】

A.①③

B.②③④

C.①②③④

D.①②③

【答案】

D

【解析】

【难度】2

【分数】2.000

【课程结构】00062001

【关键词】Synchronization

【题型】单选题

【题干】

我国制定船员条例的目的是为了\_\_\_\_\_\_\_\_。①加强船员管理，提高船员素质；②维护船员的合法权益；③保障水上交通安全；④保护水域环境

【选项】

A.①②③

B.①②③④

C.①②

D.②③④

【答案】

B

【解析】

【难度】2

【分数】2.000

【课程结构】00062001

【关键词】Synchronization

【题型】单选题

【题干】

根据《中华人民共和国船员条例》，船员适任证书被吊销的，自被吊销之日起\_\_\_\_\_\_\_\_内，不得申请船员适任证书。

【选项】

A.2年

B.5年

C.1年

D.3年

【答案】

A

【解析】

【难度】2

【分数】2.000

【课程结构】00062001

【关键词】Synchronization

【题型】单选题

【题干】

根据《船员条例》，申请在船上工作的船员，应当按照国务院交通主管部门的规定，完成相应的\_\_\_\_\_\_\_\_。在危险品船、客船等特殊船舶上工作的船员，还应当完成相应的特殊培训。

【选项】

A.船员基本安全培训、船员适任培训

B.船员适任培训

C.船员上船前培训

D.公司组织的基本安全培训、适任培训和船舶安全管理体系培训

【答案】

A

【解析】

【难度】2

【分数】2.000

【课程结构】00062001

【关键词】Synchronization

【题型】单选题

【题干】

根据我国劳动法和劳动合同法的精神，下列哪些说法是正确的？①有关船员劳动合同的争议处理应按照合同中的争议处理条款进行；②如合同中没有规定的，应按照有关国际公约和国内法规的规定进行；③劳动争议发生后，船员及船员用人单位均可向合同中约定的劳动争议仲裁委员会申请仲裁；④劳动仲裁一裁终局制，对仲裁裁决不服的，不得向人民法院提起诉讼。

【选项】

A.①②③

B.②③④

C.①③④

D.①②③④

【答案】

A

【解析】

【难度】2

【分数】2.000

【课程结构】00062001

【关键词】Synchronization

【题型】单选题

【题干】

根据我国劳动法，以下表述有误的是\_\_\_\_\_\_\_\_。

【选项】

A.用人单位与劳动者发生劳动争议，当事人必须依法申请仲裁或提起诉讼

B.劳动争议发生后，当事人可以向本单位劳动争议调解委员会申请调解

C.调解不成，当事人一方要求仲裁的，可以向劳动争议仲裁委员会申请仲裁

D.当事人一方也可以直接申请仲裁；对仲裁裁决不服的，可以向人民法院提起诉讼

【答案】

A

【解析】

【难度】2

【分数】2.000

【课程结构】00062001

【关键词】Synchronization

【题型】单选题

【题干】

下列哪些场所禁止吸烟\_\_\_\_\_\_\_\_。①、货舱；②、正在装卸煤时的甲板；③、物料间和储藏室；④、机舱

【选项】

A.①～③

B.②～④

C.①、③、④

D.①～④

【答案】

D

【解析】

【难度】2

【分数】2.000

【课程结构】00062001

【关键词】Synchronization

【题型】单选题

【题干】

下列有关夜航命令簿的提法哪项不正确？

【选项】

A.夜航命令簿不得随意涂改

B.船长临时增改夜航指示内容时，应通知当班驾驶员，并在更改处签字

C.船长应检查值班驾驶员执行夜航命令的情况

D.设立夜航命令簿是为了保证船长夜间的正常休息

【答案】

D

【解析】

【难度】2

【分数】2.000

【课程结构】00062001

【关键词】Synchronization

【题型】单选题

【题干】

根据当前国际上各国的实际情况，所确定的领海宽度最大的是\_\_\_\_\_\_\_\_海里。

【选项】

A.3

B.12

C.24

D.200

【答案】

D

【解析】

【难度】2

【分数】2.000

【课程结构】00062001

【关键词】Synchronization

【题型】单选题

【题干】

如果海峡宽度超过两岸沿海国领海宽度，中间留有公海水域，该海峡称之为\_\_\_\_\_\_\_\_。

【选项】

A.内海海峡

B.领海海峡

C.非领海海峡

D.国际航行海峡

【答案】

C

【解析】

【难度】2

【分数】2.000

【课程结构】00062001

【关键词】Synchronization

【题型】单选题

【题干】

毗连区是沿海国为防止在其领土和领海内违反其\_\_\_\_\_\_\_\_的法规，以及对违反上述法规的行为行使必要的惩治而设立的区域。①海关；②财政；③移民；④卫生

【选项】

A.①②③

B.①②③④

C.①③④

D.②③④

【答案】

B

【解析】

【难度】2

【分数】2.000

【课程结构】00062001

【关键词】Synchronization

【题型】单选题

【题干】

SOLAS74公约规定，对救生艇属具应\_\_\_\_\_\_\_\_检查一次，以确保完整无缺并处于良好状态。

【选项】

A.每周

B.每季度

C.每月

D.每半年

【答案】

C

【解析】

【难度】2

【分数】2.000

【课程结构】00062001

【关键词】Synchronization

【题型】单选题

【题干】

根据SOLAS公约的规定，当水面至入口处的距离超过\_\_\_\_\_\_\_\_时，应用一个舷梯或其他同样安全方便的装置与引航员软梯相连。舷梯的设置应导向\_\_\_\_\_\_\_\_。

【选项】

A.9米；船尾

B.9米；船首

C.12米；船尾

D.12米；船首

【答案】

A

【解析】

【难度】2

【分数】2.000

【课程结构】00062001

【关键词】Synchronization

【题型】单选题

【题干】

《国际船舶载重线公约》规定，如船舶处于密度为1.000的淡水中时，则其相应的载重线\_\_\_\_\_\_\_\_。

A.可以被浸没，但浸没必须被港口国的主管当局认可批准

【选项】

A.可以被浸没，但浸没必须被港口国的主管当局认可批准

B.不应被浸没

C.可以被浸没，但浸没以所载货物数量而定

D.可以被浸没，但浸没量以该船所持载重线证书上指出的淡水宽限为限

【答案】

D

【解析】

【难度】2

【分数】2.000

【课程结构】00062001

【关键词】Synchronization

【题型】单选题

【题干】

下列操作中哪项是特殊操作？

【选项】

A.大风浪中航行

B.装卸危险货物

C.雾航

D.货物绑扎

【答案】

D

【解析】

【难度】2

【分数】2.000

【课程结构】00062001

【关键词】Synchronization

【题型】单选题

【题干】

对船舶进行安全检查时，可能检查船员的\_\_\_\_\_能力。①防污设备的操作；②油污应急演习；③消防演习；④GMDSS设备的操作。

【选项】

A.①②③

B.①③④

C.①②③④

D.②③④

【答案】

C

【解析】

【难度】2

【分数】2.000

【课程结构】00062001

【关键词】Synchronization

【题型】单选题

【题干】

根据《中华人民共和国船舶安全检查规则》，船舶安全检查分为\_\_\_\_\_\_\_\_。①船旗国监督检查；②港口国监督检查；③船舶海事行政监督；④船舶海事法定监督

【选项】

A.①③④

B.①②

C.②④

D.①②③④

【答案】

B

【解析】

【难度】2

【分数】2.000

【课程结构】00062001

【关键词】Synchronization

【题型】单选题

【题干】

根据《中华人民共和国船舶安全检查规则》，以下表述有误的是\_\_\_\_\_\_\_\_。

【选项】

A.船舶以及相关人员应当按照检查处理意见，对存在的缺陷进行纠正

B.中国籍船舶的船长应当对缺陷纠正情况进行检查

C.应当对缺陷纠正情况在航行日志中进行记录

D.应当将缺陷纠正情况通报船籍港海事管理机构

【答案】

D

【解析】

【难度】2

【分数】2.000

【课程结构】00062001

【关键词】Synchronization

【题型】单选题

【题干】

船舶造成海洋环境污染的原因，通常可归纳为\_\_\_\_\_\_\_\_。①人员操作不当；②机械问题；③恶劣环境；④管理不善

【选项】

A.①②③

B.①②③④

C.①②④

D.②③④

【答案】

B

【解析】

【难度】2

【分数】2.000

【课程结构】00062001

【关键词】Synchronization

【题型】单选题

【题干】

根据MARPOL73/78附则II的规定，下列\_\_\_\_\_\_\_\_有毒液体物质无确切证据证明对海洋环境和人类健康有无危害，因此其排放不受约束。

【选项】

A.Z类

B.OS类

C.Y类

D.X类

【答案】

B

【解析】

【难度】2

【分数】2.000

【课程结构】00062001

【关键词】Synchronization

【题型】单选题

【题干】

下列有关预防船舶污染海洋环境的说法错误的是\_\_\_\_\_\_\_\_。

【选项】

A.预防船舶污染海洋环境的目标是彻底消除船舶污染源

B.船舶防污染立法具有普遍性和强制性

C.中华人民共和国海事局主管我国管辖水域内的船舶防污染事务

D.预防船舶污染海洋环境需要相应的船外环境的支持

【答案】

A

【解析】

【难度】2

【分数】2.000

【课程结构】00062001

【关键词】Synchronization

【题型】单选题

【题干】

船舶对海洋环境的污染源之一船舶生活污水不包括\_\_\_\_\_\_\_\_。

【选项】

A.船上厕所、小便池和厕所排水孔的排出污水

B.船上洗手盆、洗澡盆和这些处所排水孔的排出污水

C.污水井和污水管系内的污水

D.装有活体动物处所的排出污水

【答案】

C

【解析】

【难度】2

【分数】2.000

【课程结构】00062001

【关键词】Synchronization

【题型】单选题

【题干】

根据我国有关防止船舶污染海域方面的管理规定，船舶发生油污事故后应：①迅速向就近的海事主管机关报告②立即采取控制或减轻污染损害的措施 ③立即使用化学消油剂并通报港口主管当局 ④需要使用化学消油剂时应事先申请海事主管机关的批准

【选项】

A.①、②、④

B.①～④

C.②～④

D.①③④

【答案】

A

【解析】

【难度】2

【分数】2.000

【课程结构】00062001

【关键词】Synchronization

【题型】单选题

【题干】

保护人员安全的行动要点包括\_\_\_\_\_\_\_\_。①将人员撤离至安全区域； ②对伤员给予及时的救治； ③经自救无法转危为安时，应在争取时间的同时寻求外界的救助； ④经努力而船舶确已无法挽救且将危及人身安全时，可作出弃船决定

【选项】

A.①③④

B.①②③④

C.②③④

D.①②③

【答案】

B

【解析】

【难度】2

【分数】2.000

【课程结构】00062001

【关键词】Synchronization

【题型】单选题

【题干】

船舶进入大风浪水域航行前，准备工作包括\_\_\_\_\_\_\_\_。①依照公司体系文件的相关规定提前做好检查；②根据本轮情况、航次任务、航区、货种的特点，做好大风浪航行前的各项准备工作；③对机舱内可以移动的设备进行加固；④对甲板和舱内的货物进行再检查、再加固。

【选项】

A.①②③

B.①③④

C.①②④

D.①②③④

【答案】

D

【解析】

【难度】2

【分数】2.000

【课程结构】00062001

【关键词】Synchronization

【题型】单选题

【题干】

船舶人落水应变演习的内容应包括\_\_\_\_\_\_。①发出人落水警报信号；②船员向集合地点报到，准备执行应急部署表中规定的任务；③检查参加演习人员是否按应急部署表上的规定携带指定的器材；④做好救助艇的放艇准备

【选项】

A.①②③④

B.①②④

C.①③④

D.②③④

【答案】

A

【解析】

【难度】2

【分数】2.000

【课程结构】00062001

【关键词】Synchronization

【题型】单选题

【题干】

船舶在风浪中放艇的做法哪项不恰当？

【选项】

A.备车减速至5节以下

B.防止先脱前钩

C.放艇时为避免艇与大船相撞，应解开止荡索

D.机动艇下水前先启动

【答案】

C

【解析】

【难度】2

【分数】2.000

【课程结构】00062001

【关键词】Synchronization

【题型】单选题

【题干】

进入海盗活动区域的防范措施，应包括\_\_\_\_\_\_\_\_。①加强驾驶台值班，采取视觉、雷达以及借助望远镜等手段保持不间断的嘹望，特别注意船舶尾部；②安排24小时不间断防海盗值班；③航行中，在不影响航行安全的前提下，开启舷外照明灯；④在锚地，应盖好锚链筒盖并保持锚链水常开

【选项】

A.①②③

B.①②④

C.①③④

D.①②③④

【答案】

D

【解析】

【难度】2

【分数】2.000

【课程结构】00062001

【关键词】Synchronization

【题型】单选题

【题干】

河道航行中，三副发现引航员忙于接听手机而导致船位偏右较多，且前方存在浅水区域，此时三副最好\_\_\_\_\_\_\_\_。

【选项】

A.等待引航员下达舵令

B.马上打电话叫船长上驾驶台

C.立刻提醒引航员采取行动

D.下向左修正船位的舵令

【答案】

C

【解析】

【难度】2

【分数】2.000

【课程结构】00062001

【关键词】Synchronization

【题型】单选题

【题干】

靠泊过程中，三副发现舵工对引航员的舵令没有反应，此时三副最好\_\_\_\_\_\_\_\_。

【选项】

A.等待引航员重复下达舵令

B.提醒舵工注意引航员的舵令

C.报告船长

D.大声重复引航员的舵令

【答案】

B

【解析】

【难度】2

【分数】2.000

【课程结构】00062001

【关键词】Synchronization

【题型】单选题

【题干】

对于低速船，哪种阻力占比例较大，总阻力随船长增加做怎样变化（ ）

【选项】

A.摩擦阻力；增大

B.剩余阻力；减小

C.摩擦阻力；减小

D.剩余阻力；增大

【答案】

A

【解析】

【难度】1

【分数】3.000

【课程结构】00062001,00067001

【关键词】Synchronization

【题型】单选题

【题干】

关于增大吃水对船舶的影响，以下说法不正确的是（ ）

【选项】

A.提高螺旋桨工作效率

B.可降低空泡

C.摩擦阻力有所降低 D.有利于耐波性

【答案】

C

【解析】

【难度】1

【分数】3.000

【课程结构】00062001,00067001

【关键词】Synchronization

【题型】单选题

【题干】

STCW规则分为A、B两部分，\_\_\_\_\_\_\_\_。

【选项】

A.A部分为强制性规定

B.A部分为非强制性规定

C.B部分为强制性要求

D.A和B部分均为建议性要求和指南

【答案】

A

【解析】

【难度】2

【分数】2.000

【课程结构】00062001

【关键词】Synchronization

【题型】单选题

【题干】

根据《中华人民共和国海船船员值班规则》中的驾驶、轮机联系制度，船长应提前\_\_\_\_\_\_\_\_小时将预计开航时间通知轮机长，如停港不足\_\_\_\_\_\_\_\_小时，应在抵港后立即通知轮机长预计离港时间。

【选项】

A.24/24

B.24/12

C.12/12

D.36/24

【答案】

A

【解析】

【难度】2

【分数】2.000

【课程结构】00062001

【关键词】Synchronization

【题型】单选题

【题干】

根据《中华人民共和国海船船员值班规则》中，驾驶轮机联系制度的规定，如因装卸作业造成船舶过度倾斜，影响机舱正常工作时，\_\_\_\_\_\_\_\_应通知\_\_\_\_\_\_\_\_采取有效措施予以纠正。

【选项】

A.轮机长，大副或值班驾驶员

B.大管轮，大副

C.轮机长，船长

D.大管轮，值班驾驶员

【答案】

A

【解析】

【难度】2

【分数】2.000

【课程结构】00062001

【关键词】Synchronization

【题型】单选题

【题干】

根据我国船员违法记分管理办法，每一公历年为一个记分周期。一个周期期满后，分值累加未达到\_\_\_\_\_\_\_\_的，该周期内的分值不转入下一个记分周期。

【选项】

A.10分

B.12分

C.18分

D.15分

【答案】

D

【解析】

【难度】2

【分数】2.000

【课程结构】00062001

【关键词】Synchronization

【题型】单选题

【题干】

根据我国船舶最低安全配员规则，确定船舶最低安全配员标准时应综合考虑下列哪些因素？①船舶种类、吨位、技术状况；②航区、航程及航行时间；③船员的值班和休息制度；④生产成本。

【选项】

A.②④

B.①②③④

C.①③④

D.①②③

【答案】

D

【解析】

【难度】2

【分数】2.000

【课程结构】00062001

【关键词】Synchronization

【题型】单选题

【题干】

三副在船舶开航前应作的准备工作包括\_\_\_\_\_\_\_\_。①检查救生艇属具和备品，保证食品和淡水在有效期内；②检查船员住所的救生衣、《训练手册》是否齐全；③检查船舶消防设备和报警系统是否正常；④检试驾驶台内全部助航仪器是否正常

【选项】

A.②③④

B.①②③

C.①②③④

D.①③④

【答案】

B

【解析】

【难度】2

【分数】2.000

【课程结构】00062001

【关键词】Synchronization

【题型】单选题

【题干】

根据船员职务交接制度，以下表述有误的是\_\_\_\_\_\_\_\_。

【选项】

A.接班船员应按“交接班报告表”所列内容和“交接班备忘录”的内容逐项确认

B.接班船员应对机械设备的性能和所存在的问题作好详细记录

C.交班船员应对其主管的设备、机械设备进行操作表演

D.接班船员应尽快熟悉所主管的设备、操作程序，以及为正确履行其职责应熟悉的其他安排

【答案】

C

【解析】

【难度】2

【分数】2.000

【课程结构】00062001

【关键词】Synchronization

【题型】单选题

【题干】

根据MLC公约，对海员履行协议期间所发生的疾病和受伤，船东应有责任支付海员的医疗费用，直到\_\_\_\_\_。①该患病海员康复；②该受伤海员康复；③该海员所患疾病被宣布为永久性的；④海员的肌体的机能丧失被宣布为永久性的

【选项】

A.②③④

B.①②③

C.①②④

D.①②③④

【答案】

D

【解析】

【难度】2

【分数】2.000

【课程结构】00062001

【关键词】Synchronization

【题型】单选题

【题干】

根据《船舶日常防火守则》，下列哪些作法正确？①不私自使用移动式明火电炉；②不随意接拆电气线路；③离开居住场所随手闭灯；④废弃的棉纱头、破布放在指定的金属容器内。

【选项】

A.①②③

B.①②③④

C.②③④

D.①②④

【答案】

B

【解析】

【难度】2

【分数】2.000

【课程结构】00062001

【关键词】Synchronization

【题型】单选题

【题干】

航海日志重大记事栏由船长或大副填写，记载船上非经常性及重大事件，包括\_\_\_\_\_\_\_\_。①船长和大副调动及交接手续办理完毕的时间；②发生人员伤亡事故；③对救生设备检查的时间和情况；④应急演习的时间、地点及经过情况

【选项】

A.①②③④

B.①②④

C.①③④

D.②③④

【答案】

A

【解析】

【难度】2

【分数】2.000

【课程结构】00062001

【关键词】Synchronization

【题型】单选题

【题干】

有关航海日志的记载与管理的要求正确的是\_\_\_\_\_\_\_\_。①启用新本前大副应查核是否缺页；②航行记录部分应依时间顺序逐行记录，不得留有空行；③用经、纬度记载的船位应准确到度数

【选项】

A.②③

B.①③

C.①②③

D.①②

【答案】

D

【解析】

【难度】2

【分数】2.000

【课程结构】00062001

【关键词】Synchronization

【题型】单选题

【题干】

有关航海日志的记载要求下列哪项不恰当？

【选项】

A.发生海事后应周密斟酌，实事求是地记载

B.发生异常事件时，船长应亲自主持更换新本，重新记载并签署

C.船长应及时审阅航海日志记载，并逐页签署

D.应使用不褪色的蓝色或黑色墨水笔记载

【答案】

B

【解析】

【难度】2

【分数】2.000

【课程结构】00062001

【关键词】Synchronization

【题型】单选题

【题干】

按照SOLAS公约的要求，船舶应在哪些处所张贴操舵装置的遥控系统和动力装置转换程序的操作说明和方框图？

【选项】

A.机舱和舵机室

B.驾驶室和舵机室

C.驾驶室和集（机）控室

D.驾驶室和机舱

【答案】

B

【解析】

【难度】2

【分数】2.000

【课程结构】00062001

【关键词】Synchronization

【题型】单选题

【题干】

SOLAS公约规定，对所有救生艇筏、救助艇及降落设备应\_\_\_\_\_\_\_\_进行目视检查，以确保其立即可用。

【选项】

A.每周

B.每季度

C.每月

D.每半年

【答案】

A

【解析】

【难度】2

【分数】2.000

【课程结构】00062001

【关键词】Synchronization

【题型】单选题

【题干】

根据SOLAS公约的规定，供引航员登离船使用的所有装置\_\_\_\_\_\_\_\_。

【选项】

A.只能用于人员的登离船

B.可供任何目的的登离船使用

C.只能用于引航员的登离船

D.可作为登离船的一个常用通道

【答案】

A

【解析】

【难度】2

【分数】2.000

【课程结构】00062001

【关键词】Synchronization

【题型】单选题

【题干】

下列关于ISM发证的说法错误的是\_\_\_\_\_\_\_\_。

【选项】

A.应为每一符合ISM规则要求的公司签发符合证明

B.船上应存有一份符合证明正本，以使船长在被要求验证时出示

C.主管机关或主管机关认可的组织应为每艘船舶签发SMS证书。在签发SMS前，主管机关或其认可的组织应验证该公司及其船上管理系按经认可的安全管理体系进行营运

D.符合证明文件应由主管机关、主管机关认可的组织或应主管机关的请求由另一缔约国政府签发

【答案】

B

【解析】

【难度】2

【分数】2.000

【课程结构】00062001

【关键词】Synchronization

【题型】单选题

【题干】

船舶发生交通事故后，下列哪种作法不符合《海上交通安全法》的规定？

【选项】

A.应向主管机关提交交通事故报告书

B.应向主管机关提供现场情况

C.应向主管机关提交有关资料

D.应接受法院的调查处理

【答案】

D

【解析】

【难度】2

【分数】2.000

【课程结构】00062001

【关键词】Synchronization

【题型】单选题

【题干】

《海上交通安全法》规定，主管机关认为船舶对港口安全有威胁时，有权\_\_\_\_\_\_\_\_。

【选项】

A.令其停航

B.令其停止作业

C.禁止其进港或令其离港

D.令其改航

【答案】

C

【解析】

【难度】2

【分数】2.000

【课程结构】00062001

【关键词】Synchronization

【题型】单选题

【题干】

下列有关有害物质包装件的标志和标签的叙述不正确的是\_\_\_\_\_\_\_\_。

【选项】

A.在标志和标签时应注意包装件所用材料及其表面的耐用性

B.标志和标签应能在海水中浸泡至少1个月后仍然可以辨认出来

C.装有少量有害物质的包装件可免除标志要求

D.标志和标签应能在海水中浸泡至少3个月后仍然可以辨认出来

【答案】

B

【解析】

【难度】2

【分数】2.000

【课程结构】00062001

【关键词】Synchronization

【题型】单选题

【题干】

船舶提高防污染技术主要是从改进原有的操作方法、改变船体结构和增加防污染设备入手，以下属于改进防污染设备方法的是\_\_\_\_\_\_\_\_。

【选项】

A.设置专用压载舱和清洁压载舱

B.原油洗舱

C.设置生化处理装置处理船舶生活污水

D.加强从业人员的防污染意识

【答案】

C

【解析】

【难度】2

【分数】2.000

【课程结构】00062001

【关键词】Synchronization

【题型】单选题

【题干】

船舶污染海域的途径有\_\_\_\_\_\_\_\_。①排放油类、油性混合物入海； ②排放散装有毒液体物质入海； ③包装有害物质跌落或散落或被抛弃入海； ④排放专用压载舱中的压载水

【选项】

A.①②③④

B.①②③

C.②③④

D.①②④

【答案】

B

【解析】

【难度】2

【分数】2.000

【课程结构】00062001

【关键词】Synchronization

【题型】单选题

【题干】

船舶污染将会\_\_\_\_\_\_\_\_，破坏海洋环境。①形成海面污染物；②污染海水水质；③形成污染物沉淀；④破坏大气臭氧层

【选项】

A.①②

B.①②③④

C.③④

D.①②③

【答案】

B

【解析】

【难度】2

【分数】2.000

【课程结构】00062001

【关键词】Synchronization

【题型】单选题

【题干】

根据我国海洋环境保护法，船舶载运有污染危害性货物应事先申报，经批准后才可以\_\_\_\_\_\_\_\_。①进、出港口；②通过我国内海水域；③在港口锚地停留；④在港内进行装卸作业

【选项】

A.①④

B.①②③④

C.②③④

D.①③④

【答案】

B

【解析】

【难度】2

【分数】2.000

【课程结构】00062001

【关键词】Synchronization

【题型】单选题

【题干】

进行船舶人落水救助演习时，模拟演习的程序可包括\_\_\_\_\_\_。①模拟观测和投下就近的救生圈；②鸣放警报；③操纵船舶，避开落水者；④模拟放艇

【选项】

A.①②③④

B.②③④

C.①②④

D.①③④

【答案】

A

【解析】

【难度】2

【分数】2.000

【课程结构】00062001

【关键词】Synchronization

【题型】单选题

【题干】

救生演习应包括下列哪些内容？①利用广播或其他通信系统发出通知，将船员和旅客召集到集合地点，并确使他们了解弃船命令；②查看船员和旅客的穿着是否合适；③降下两侧各一艘救生艇；④启动并操纵救生艇发动机；⑤介绍无线电救生设备的使用。

【选项】

A.①②③④⑤

B.①②③④

C.①③④⑤

D.①②④⑤

【答案】

D

【解析】

【难度】2

【分数】2.000

【课程结构】00062001

【关键词】Synchronization

【题型】名词解释

【题干】

积载因数

【答案】

是每吨货物所需的货舱容积。。

【解析】

【难度】1

【分数】3.000

【课程结构】00062001,00067001

【关键词】Synchronization

【题型】名词解释

【题干】

干舷

【答案】

是指船舶静浮于水面时，在船中处从水面到最高一层露天全通甲板上表面的垂直距离。

【解析】

【难度】1

【分数】3.000

【课程结构】00062001,00067001

【关键词】Synchronization

【题型】名词解释

【题干】

平行中体

【答案】

是船中部设计水线下横剖面面积大小和形状完全一样的部分，其长度通常用Lp表示。

【解析】

【难度】1

【分数】3.000

【课程结构】00062001,00067001

【关键词】Synchronization

【题型】名词解释

【题干】

梁拱

【答案】

是指在横剖面上甲板中心线相对甲板边线拱起的高度。

【解析】

【难度】1

【分数】3.000

【课程结构】00062001,00067001

【关键词】Synchronization

【题型】问答题

【题干】

双层底有哪些好处？设计中应该如何确定双层底形式与高度？

【答案】

有利于搁浅触礁时的安全性，且可以作为燃油，清水及压载水舱之用。同时，大中型船舶的双层底对总纵强度也有很大的作用。

应该考虑到：其对内底有保护作用，便于人员施工，满足管路安装，检修的要求，且要计及油，，水舱容积的需要。

（1）所以对一般船来说，双层底高度以满足规范要求，并兼顾施工及油水舱容需要，等于或略大于下式

LPP<90m时，hd= LPP+42T+530(mm)

LPP大于或等于90m时，hd=4 LPP+42T+260(mm)

( LPP是垂线间长，T为吃水)的计算值。

(2)有时，为了配合主机的安装，首尾狭窄部分的施工以及油水舱容量等的需要，可适当增加局部双层底的高度，但必须注意船中LPP/2区域和机舱端部结构过渡时的完整性。

杂货穿的内底常做成水平的，或从舭部向下倾斜，散装谷物船及运煤船的内底，常做成向两舷升高的形式，以便卸货时减小清仓的工作量。矿砂船一般双层地抬高很多。集装箱船一般只在边舱以内部分设双层底。

【解析】

【难度】1

【分数】10.000

【课程结构】00062001,00067001

【关键词】Synchronization

【题型】名词解释

【题干】

船舶受风面积

【答案】

是指所核算装载情况下船舶正浮时，实际水线以上船舶各部分在船舶纵中剖面上的侧投影面积。

【解析】

【难度】1

【分数】3.000

【课程结构】00062001,00067001

【关键词】Synchronization

【题型】问答题

【题干】

为什么说船体型线设计关系全局的项目之一？

【答案】

船舶设计的许多工作只有在型线图确定以后，才能正式进行下去，如总布置设计，结构设计，舱容及性能计算等。

船体型线设计成功与否，直接影响到船技术经济性能。如性能，包括浮态，快速性，耐波性，稳性，操纵性等；总布置，包括船主体内舱室的布置，特别对尾机型的机舱，甲板面积及甲板上的设备，舱室的布置；结构与工艺，包括结构上强度，振动等是否合理，施工建造是否方便。

【解析】

【难度】1

【分数】4.000

【课程结构】00062001,00067001

【关键词】Synchronization

【题型】名词解释

【题干】

结构吃水

【答案】

有些载运轻泡货的货船，为加大载运重货时的载重量以提高其经济性，把吃水设计成可变的，在设计吃水线之上还加一载重吃水线，结构设计时要满足这种吃水状态对结构强度等的要求，此时的吃水称为结构吃水。

【解析】

【难度】1

【分数】3.000

【课程结构】00062001,00067001

【关键词】Synchronization

【题型】问答题

【题干】

设计初始阶段，估算船舶航速的目的是什么？如何估算船舶的航速？

【答案】

1、初步估算设计船在给定主机情况下的航速

2、初步确定在所要求航速下需要的主机功率

3、检查在给定主机情况下所要求的航速是否合理

4 、在方案比较时，通过对各方案的航速估算，为选择最佳方案提供航速方面的依据。

估算航速V的主要工作有两项：一是估算设计船的阻力，即有效功率曲线（EHP-V）；二是估算总推进系数Ct,Ct=EHP/BHP

【解析】

【难度】1

【分数】10.000

【课程结构】00062001,00067001

【关键词】Synchronization

【题型】名词解释

【题干】

船舶主要要素

【答案】

是指船舶的排水量、主要尺度（长、宽、型深、吃水等）以及船型系数（方形系数、菱形系数、水线面系数、中剖面系数等）统称为船舶主要要素。

【解析】

【难度】1

【分数】3.000

【课程结构】00062001,00067001

【关键词】Synchronization

【题型】问答题

【题干】

总布置设计包括哪些内容？

【答案】

（1）区划船舶主体及上层建筑，勾画船舶设计水线以上的外部造型。

（2）纵倾调整。

（3）舱室与设备布置。

（4）协调各部位的通道和出入梯口。

【解析】

【难度】1

【分数】4.000

【课程结构】00062001,00067001

【关键词】Synchronization

【题型】名词解释

【题干】

船舶吨位

【答案】

是指按《国际船舶吨位丈量公约》，或有关船舶管理当局规定的方法核定的船舶容积大小的一种度量。

【解析】

【难度】1

【分数】3.000

【课程结构】00062001,00067001

【关键词】Synchronization

【题型】名词解释

【题干】

不燃材料

【答案】

是指某种材料当加热至750ºC时，既不燃烧，也不发出足量的造成自燃的易燃蒸气。

【解析】

【难度】1

【分数】3.000

【课程结构】00062001,00067001

【关键词】Synchronization

【题型】单选题

【题干】

下列哪项不属于重量大于浮力时产生的影响（ ）

【选项】

A.抗沉性难以满足

B.甲板容易上浪

C.结构强度可能不满足要求

D.耐波性差

【答案】

D

【解析】

【难度】1

【分数】3.000

【课程结构】00062001,00067001

【关键词】Synchronization

【题型】单选题

【题干】

以下哪个不属于“1-Cp”法的的特点（ ）

【选项】

A.变换公式简单

B.一般只适用于有平行中体的丰满型船

C.能很好的满足设计船的Cp和Xb的要求

D.能在保持平行中体长度不变的同时对母型船的Cp和Xb进行改造

【答案】

D

【解析】

【难度】1

【分数】3.000

【课程结构】00062001,00067001

【关键词】Synchronization

【题型】单选题

【题干】

以下哪个不属于方尾的特点（ ）

【选项】

A.降低高速船航行时阻力

B.增加稳性，便于施工

C.低速时，静水阻力较小

D.低速时，静水阻力较大

【答案】

C

【解析】

【难度】1

【分数】3.000

【课程结构】00062001,00067001

【关键词】Synchronization

【题型】填空题

【题干】

从船舶的用途角度，船舶一般分为\_\_\_\_\_和\_\_\_\_\_，民用船舶主要有运输船 、工程船、工作船以及特殊用途船等类型。

【答案】

军用船舶;
民用船舶;

【解析】

【难度】1

【分数】3.000

【课程结构】00062001,00067001

【关键词】Synchronization

【题型】填空题

【题干】计算船舱进水后船舶浮态和稳性的基本方法有\_\_\_\_\_和 \_\_\_\_\_。

【答案】

增加重量法;
损失浮力法;

【解析】

【难度】1

【分数】2.000

【课程结构】00062001,00067001

【关键词】Synchronization

【题型】填空题

【题干】

法规对客船的结构防火规定，载客超过36人的客船，其船体、上层建筑及甲板室应以A-60级分隔为若干主竖区。“A-60”的意义是指：A级分隔，应用认可的不燃材料隔热，使规定的区域在\_\_\_\_\_分钟内，其背火一面的平均温度较原温度升高不超过140℃，且在任何一点包括任何接头在内的温度较原温度升高不超过180℃。

【答案】

60;

【解析】

【难度】1

【分数】1.000

【课程结构】00062001,00067001

【关键词】Synchronization

【题型】填空题

【题干】甲板边线是一条空间曲线，在侧视图上反映了其\_\_\_\_\_，在水平面图上表示\_\_\_\_\_。

【答案】

高度;
甲板宽度;

【解析】

【难度】1

【分数】2.000

【课程结构】00062001,00067001

【关键词】Synchronization

【题型】填空题

【题干】

船舶的\_\_\_\_\_、\_\_\_\_\_以及\_\_\_\_\_统称为船舶主要要素。

【答案】

排水量;
主要尺度（长、宽、型深、吃水等）;
船型系数（方形系数、菱形系数、水线面系数）;

【解析】

【难度】1

【分数】3.000

【课程结构】00062001,00067001

【关键词】Synchronization

【题型】填空题

【题干】

重质货物的积载因素\_\_\_\_\_，对船舶的货舱舱容要求\_\_\_\_\_，对船舶主要要素起作用的因素是\_\_\_\_\_，重质货物船属载重量型的最小干舷船，对应的积载因素在1.4以下。

【答案】

小;
低;
重量;

【解析】

【难度】1

【分数】3.000

【课程结构】00062001,00067001

【关键词】Synchronization

【题型】填空题

【题干】

船舶横剖面面积曲线下的面积相当于船舶的\_\_\_\_\_,其丰满度系数等于船舶的\_\_\_\_\_,面积形心的纵向位置相当于船舶的\_\_\_\_\_。

【答案】

排水体积;
棱形系数;
浮心纵向位置;

【解析】

【难度】1

【分数】3.000

【课程结构】00062001,00067001

【关键词】Synchronization

【题型】填空题

【题干】

船舶纵倾调整方法的实质，就是采取一定的措施改变\_\_\_\_\_和型线设计时合理选择\_\_\_\_\_的问题。

【答案】

心纵向位置Xc;
浮心纵向位置XB;

【解析】

【难度】1

【分数】2.000

【课程结构】00062001,00067001

【关键词】Synchronization

【题型】填空题

【题干】船舶的型线设计归纳起来有\_\_\_\_\_、\_\_\_\_\_、\_\_\_\_\_等三种方法。

【答案】

改造母型法;
自行设计法;
数学船型法 ;

【解析】

【难度】1

【分数】3.000

【课程结构】00062001,00067001

【关键词】Synchronization

【题型】填空题

【题干】

船体水下部分的横剖线形状有\_\_\_\_\_型和\_\_\_\_\_型。

【答案】

U;
V ;

【解析】

【难度】1

【分数】2.000

【课程结构】00062001,00067001

【关键词】Synchronization

【题型】问答题

【题干】

重力与浮力的平衡有哪几种作法？

【答案】

（1）改变载重量: 保持浮力不变，也就是保持L,B,d,Cb不变，改变船舶的载重量，从而改变ΣWi，使其与浮力达到平衡。当设计船对载重量没有十分严格的要求时，这种做法是方便的。

（2）保持载重量不变，改变浮力：这种方法就是改变L,B,d，Cb等主要要素，则与浮力相关各部分重量也发生变化，即ΣWi中空船重量相应也发生变化，这要通过若干次

逐步近似，使它们达到平衡。包括只改变方形系数Cb和诺曼系数法两种。

【解析】

【难度】1

【分数】10.000

【课程结构】00062001,00067001

【关键词】Synchronization

【题型】名词解释

【题干】

经济船长

【答案】

民用运输船从营运经济角度出发，常选用阻力稍有增加的较短船长，称其为经济船长。

【解析】

【难度】1

【分数】3.000

【课程结构】00062001,00067001

【关键词】Synchronization

【题型】名词解释

【题干】

舱室渗透率

【答案】

是船舶破损后，在限界线下的被水侵占的舱室容积与各舱室容积之比。

【解析】

【难度】1

【分数】3.000

【课程结构】00062001,00067001

【关键词】Synchronization

【题型】问答题

【题干】

船舶纵倾调整有哪些措施？

【答案】

1、改变双层底内油、水舱的布置

2、改变双层底以上舱室的相互位置

3、移动机舱位置

4、设置首部平衡空舱或深压载水舱

5、改变浮心位置

【解析】

【难度】1

【分数】5.000

【课程结构】00062001,00067001

【关键词】Synchronization

【题型】问答题

【题干】

规定船舶最小干舷的目的是什么？船舶最小干舷的大小取决于哪些因素？

【答案】

a)答：所谓最小干舷，对海船来说，就是按照《国际载重线公约》或我国法规中有关载重线的规定计算出的允许装载的最小干舷值。

b)计算船舶最小干舷的目的：船舶的使用实践表明，装载过重，干舷不足，常常是海损事故的一个重要原因。因此，为了保证船舶的安全，就要限制船舶营运过程中的最大吃水，从而提出了最小干舷的要求。（C船长，船体型线与上层建筑形式，水灌进船主体内部的可能程度，海域风浪情况）。

【解析】

【难度】1

【分数】8.000

【课程结构】00062001,00067001

【关键词】Synchronization

【题型】计算题

【题干】某成品油船主要要素为：船长Lpp=126.0m，型宽B=22.4m，型深D=10.6m，设计吃水d=7.5m，设计吃水时载重量11000t，方形系数Cb=0.69，结构吃水d’=8.0m，结构吃水时载重量12000t。试求该船结构吃水时的载重量系数ηDW。（γ=1.025t/m3 ,k=1.004）

【答案】

Generated设计吃水时排水量Generated= 1.025×1.004×126.0×22.4×7.5×0.69 = 15030.95 ( t)设计吃水时排水量Generated= 1.025×1.004×126.0×22.4×7.5×0.69 = 15030.95 ( t)

【解析】

【难度】1

【分数】7.000

【课程结构】00062001,00067001

【关键词】Synchronization

【题型】名词解释

【题干】

舱容要素曲线

【答案】

是各液体舱的容积和容积形心随液面高度变化的曲线。

【解析】

【难度】1

【分数】3.000

【课程结构】00062001,00067001

【关键词】Synchronization

【题型】名词解释

【题干】

总吨位

【答案】

是依据上甲板以下主船体和上甲板以上永久围蔽处所的总容积计算的。

【解析】

【难度】1

【分数】3.000

【课程结构】00062001,00067001

【关键词】Synchronization

【题型】问答题

【题干】

船长与阻力的关系怎样?

【答案】

由于船体摩擦阻力Rf与湿面积S成正比关系，而S与L也是正比关系，增大L将使S增大，这一影响将比增加L导致摩擦阻力系数Cf的下降更明显，因此增加L 将使Rf增加。对兴波阻抗里Rw来说，增加L ,将使整个船变得瘦长RwRv都将减小，因而剩余阻力随船长L增加而减小。增加L的结果对Rf和Rr产生相反的效果，因此一般Fn较低的运输船，通常对应于最小总阻力Rtmin的最佳船长Lopt,，同时一般也可以找到对应于总阻力并不过高时的最短船长Lk,即当L<Lk,总阻力显著增大，Lk为船长临界值。

同时随着航速的提高，摩擦阻力比重减小，总阻力Rt随船长L增大而减小。但当L增大到某一数值时，总阻力的减小将会不显著。

【解析】

【难度】1

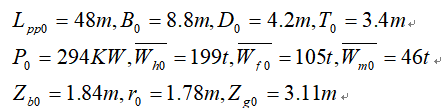
【分数】10.000

【课程结构】00062001,00067001

【关键词】Synchronization

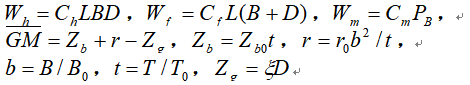
【题型】计算题

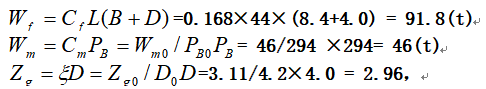
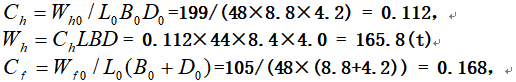
【题干】有一艘沿海小货船，其主尺度为：GeneratedGenerated主机功率P=294KW，用另一艘小型货船资料估算该船的Generated型船资料如下：

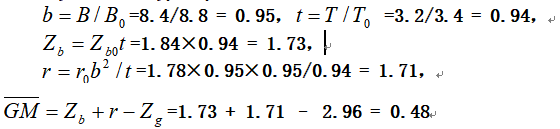


【答案】

Generated



则：



【解析】

【难度】1

【分数】10.000

【课程结构】00062001,00067001

【关键词】Synchronization

【题型】填空题

【题干】

船舶在航行和停泊中的污染主有\_\_\_\_\_、\_\_\_\_\_、\_\_\_\_\_、\_\_\_\_\_、\_\_\_\_\_等。

【答案】

油类污染;
散装有毒液体物质污染;
包装的有害物质污染;
船舶生活污水污染;
放射性污染;

【解析】

【难度】1

【分数】5.000

【课程结构】00062001,00067001

【关键词】Synchronization

【题型】填空题

【题干】

为了满足船舶在航行和操作中的各种要求，一般货船上配备各种必要的设备，如：\_\_\_\_\_、\_\_\_\_\_、\_\_\_\_\_、\_\_\_\_\_、\_\_\_\_\_、\_\_\_\_\_等。

【答案】

起货设备;
锚泊和系泊设备;
救生设备;
操纵设备;
航行;
信号设备;

【解析】

【难度】1

【分数】6.000

【课程结构】00062001,00067001

【关键词】Synchronization

【题型】填空题

【题干】

船舶的尺度比影响船舶的性能，其中：

L/B主要影响\_\_\_\_\_、B/d主要影响\_\_\_\_\_、

L/D主要影响\_\_\_\_\_性、D/d主要影响\_\_\_\_\_性。

【答案】

快速、操纵性;
稳性及横摇性;
强度;
抗沉;

【解析】

【难度】1

【分数】4.000

【课程结构】00062001,00067001

【关键词】Synchronization

【题型】填空题

【题干】

船舶纵倾调整方法的实质，就是采取一定的措施改变\_\_\_\_\_和型线设计时合理选择\_\_\_\_\_的问题。

【答案】

重心纵向位置;
浮心纵向位置;

【解析】

【难度】1

【分数】2.000

【课程结构】00062001,00067001

【关键词】Synchronization

【题型】填空题

【题干】船舶稳性衡准公式Generated，Generated分别指船舶的\_\_\_\_\_和\_\_\_\_\_。

【答案】

最小倾覆力臂;
风压倾侧力臂;

【解析】

【难度】1

【分数】2.000

【课程结构】00062001,00067001

【关键词】Synchronization

【题型】填空题

【题干】

常见的船尾型式主要有\_\_\_\_\_及\_\_\_\_\_等常规型、球尾、双尾鳍、不对称尾及涡尾、隧道型及纵流船型。

【答案】

巡洋舰尾;
方尾;

【解析】

【难度】1

【分数】2.000

【课程结构】00062001,00067001

【关键词】Synchronization

【题型】问答题

【题干】

何为排水量增量系数（诺曼系数）？物理意义是什么？有何作用？

【答案】

诺曼系数：

当空船重量LW与要求的载重量DW之和与由主要尺度确定的排水量△不相等时，使DW具有增量δDW=LW+DW-△=DW-(△-LW)，为满足重量与浮力平衡的要求，因而排水量也必有增量δ△。排水量△变化后，与排水量相关的空船重量也相应发生变化，这又得引起排水量的进一步增加，所以必然是δ△=N·δDW称N为诺曼系数（它是由法国工程师诺曼提出），也称排水量增量系数。

物理意义：诺曼系数表示载重量增加1吨时，船舶排水量的增量。

该系数恒大于1.0，这说明排水量的增量永远是大于已知重量（与排水量变化无关）的增量。

作用：诺曼系数既可用于排水量确定时重量与浮力平衡计算，也可以用于按母型船考虑重量变化时直接确定设计船排水量。

【解析】

【难度】1

【分数】10.000

【课程结构】00062001,00067001

【关键词】Synchronization

【题型】名词解释

【题干】

容积估算

【答案】

是指在船舶设计初始阶段，选择某种方法估算该设计方案的容量。

【解析】

【难度】1

【分数】3.000

【课程结构】00062001,00067001

【关键词】Synchronization

【题型】问答题

【题干】

为什么现在大多数货船采用尾机型？

【答案】

对干货船，尾机型可使中部方整的船体设置货舱，便于装货理货，散装货船易于清仓，且有利于货仓口的布置，以提高装卸效率，合理的利用船体空间，这对于提高货船的经济效益非常有利。此外，尾机型可缩短轴系长度，提高轴系效率，降低造价，且不需设轴遂舱而使仓容有所增加，并有利于结构的连续性和工艺性。对于油船，尾机型船的轴隧课不通过货油舱，可使货油舱都相毗邻设置，便于管路布置，有利于防火，且船体结构也有更好的完整性。

【解析】

【难度】1

【分数】4.000

【课程结构】00062001,00067001

【关键词】Synchronization

【题型】名词解释

【题干】

最小干舷

【答案】

对海船来说，就是按照《国际载重线公约》或我国法规中有关载重线的规定计算出的允许装载的最小干舷值。

【解析】

【难度】1

【分数】3.000

【课程结构】00062001,00067001

【关键词】Synchronization

【题型】单选题

【题干】

确定船舶最低安全配员的数额应综合考虑下列哪些因素？①船舶种类、吨位、技术状况；②主推进动力装置功率、航区、航程；③航行时间、通航环境；④船员的值班和休息制度。

【选项】

A.②④

B.①②③④

C.①③④

D.①②③

【答案】

B

【解析】

【难度】2

【分数】2.000

【课程结构】00062001

【关键词】Synchronization

【题型】单选题

【题干】

二副管理航海图书资料的职责是\_\_\_\_\_\_\_\_。①负责管理、登记航海仪器和航海图书资料清册；②管理各种航海仪器技术说明书和图纸；③收到航行通告或警告后，应在最短时间内登记海图卡片并改正；④负责保管作为海事证明的海图，以备海事调查

【选项】

A.②③④

B.①②③④

C.①②③

D.①②④

【答案】

C

【解析】

【难度】2

【分数】2.000

【课程结构】00062001

【关键词】Synchronization

【题型】单选题

【题干】

三副应急中的职责包括\_\_\_\_\_\_\_\_。①航行中发生火灾时，带领消防队现场灭火；②发生船体漏水时，担任隔离队队长；③发生搁浅、触礁事故时在驾驶台协助船长测定船位和估算潮水；④弃船时担任救生艇艇长

【选项】

A.①②③④

B.②③④

C.①②④

D.①②③

【答案】

C

【解析】

【难度】2

【分数】2.000

【课程结构】00062001

【关键词】Synchronization

【题型】单选题

【题干】

赋予公司识别号与船舶识别号的主要目的是\_\_\_\_\_\_\_\_。①加强海上安全；②防止海上污染；③便于阻击海上欺诈

【选项】

A.①②

B.①③

C.②③

D.①②③

【答案】

D

【解析】

【难度】2

【分数】2.000

【课程结构】00062001

【关键词】Synchronization

【题型】单选题

【题干】

\_\_\_\_\_\_\_\_属于船上关键操作。①在通航条件受到限制水域航行时的操作；②在交通密集水域中航行时的操作；③能见度不良条件下航行时的操作；④恶劣气象条件下航行时的操作

【选项】

A.①②③④

B.①②③

C.②③④

D.①②④

【答案】

A

【解析】

【难度】2

【分数】2.000

【课程结构】00062001

【关键词】Synchronization

【题型】单选题

【题干】

国际安全管理（ISM）规则要求公司的安全管理目标是：Ⅰ、防止人员伤亡、保证海上安全；Ⅱ、避免对财产造成损失和对海洋环境造成危害；Ⅲ、提供船舶营运的安全做法和安全工作环境、针对已认定的所有风险，制定防范措施；Ⅳ、不断提高岸上及船上人员的安全管理技能，包括安全及环境保护方面的应急准备

【选项】

A.Ⅰ、Ⅱ

B.Ⅲ、Ⅳ

C.Ⅰ、Ⅲ

D.Ⅱ、Ⅳ

【答案】

B

【解析】

【难度】2

【分数】2.000

【课程结构】00062001

【关键词】Synchronization

【题型】单选题

【题干】

《海上交通安全法》规定，事故现场附近的船舶收到求救信号时，在下列哪种条件下应当尽力救助遇难人员？

【选项】

A.任何情况下

B.遇难者要求时

C.经船东同意时

D.不严重威胁自身安全时

【答案】

D

【解析】

【难度】2

【分数】2.000

【课程结构】00062001

【关键词】Synchronization

【题型】单选题

【题干】

根据《中华人民共和国海洋环境保护法》的规定，任何船舶及相关作业不得违法向海洋排放\_\_\_\_\_\_\_\_。①污染物；②废弃物和压载水；③船舶垃圾；④其他有害物质

【选项】

A.①②③④

B.①②③

C.②③④

D.①③④

【答案】

A

【解析】

【难度】2

【分数】2.000

【课程结构】00062001

【关键词】Synchronization

【题型】单选题

【题干】

船舶搁浅后，在制定自力脱浅方案时必须考虑下述哪些因素？①调节油水和货物，抛货的可能性和数量；②本船主机和锚机力量，船体强度；③潮汐和风流；④所需拖船拉力。

【选项】

A.①②③④

B.①②④

C.①②③

D.②③④

【答案】

C

【解析】

【难度】2

【分数】2.000

【课程结构】00062001

【关键词】Synchronization

【题型】单选题

【题干】

船舶发生碰撞后，下列哪项提法有误或不妥？

【选项】

A.如船体已经进水，首先应组织力量排水、堵漏，如进水严重应设法抢滩

B.如果船体碰撞后发生火灾、油污染事故，应立即按相应的应急计划行动

C.如果船体碰撞的位置在机舱，轮机长应负责内部的破损及损害控制

D.如果碰撞造成货物损失，应立即组织抢救

【答案】

D

【解析】

【难度】2

【分数】2.000

【课程结构】00062001

【关键词】Synchronization

【题型】单选题

【题干】

船舶每次消防演习的程序包括\_\_\_\_\_\_\_\_等方面。①鸣放警报信号；②船员集合；③关闭通风，组织探火、灭火；④演习总结讲评

【选项】

A.①②③④

B.②③④

C.①②④

D.①③④

【答案】

A

【解析】

【难度】2

【分数】2.000

【课程结构】00062001

【关键词】Synchronization

【题型】单选题

【题干】

STCW公约是用于控制\_\_\_\_\_\_\_\_方面的一个国际公约。①船舶技术状况；②船员职业技术素质；③值班标准；④船员就业标准

【选项】

A.①②③④

B.②③④

C.①②③

D.②③

【答案】

D

【解析】

【难度】2

【分数】2.000

【课程结构】00062001

【关键词】Synchronization

【题型】单选题

【题干】

根据船员职务交接制度，以下表述有误的是\_\_\_\_\_\_\_\_。

【选项】

A.交班船员接到交班通知后，应做好交接准备

B.离船前必须按“交接班报告表”中的内容向接班人员交待清楚与职责相关的所有情况

C.操作级和管理级船员应备妥“交接班备忘录”

D.交班船员应帮助接班船员熟悉本船的应急部署和应急操作

【答案】

D

【解析】

【难度】2

【分数】2.000

【课程结构】00062001

【关键词】Synchronization

【题型】单选题

【题干】

有关船舶防火规定，以下正确的有\_\_\_\_\_\_\_\_。①禁止使用任何物品遮盖照明装置或取暖装置，禁止在电热器具上烘烤衣物；②港内明火作业，必须向船长报告，经同意方可进行；③厂修期间甲板和机舱值班人员应按照规定进行安全巡视并做记录，每天收工后值班人员负责检查清理施工现场；④明火作业应遵守船舶劳动安全操作规范和“明火作业审批表”的要求

【选项】

A.①②③④

B.①②③

C.①②④

D.①③④

【答案】

D

【解析】

【难度】2

【分数】2.000

【课程结构】00062001

【关键词】Synchronization

【题型】单选题

【题干】

SOLAS公约的规定，救生艇筏及降落设备的布置应能在大船纵倾达\_\_\_\_\_\_\_\_横倾达\_\_\_\_\_\_\_\_时从存放降落地点安全降落水中。

【选项】

A.5°/10°

B.10°/20°

C.15°/25°

D.10°/25°

【答案】

B

【解析】

【难度】2

【分数】2.000

【课程结构】00062001

【关键词】Synchronization

【题型】单选题

【题干】

船舶对海洋环境的污染源主要有\_\_\_\_\_\_\_\_等。①油类和油性混合物；②海运包装有害物质；③船舶生活污水、船舶垃圾；④船舶压载水中的有害生物

【选项】

A.①②③

B.①②③④

C.②③④

D.①③④

【答案】

B

【解析】

【难度】2

【分数】2.000

【课程结构】00062001

【关键词】Synchronization

【题型】单选题

【题干】

STCW公约附则中关于值班安排和应遵循的原则包括\_\_\_\_\_\_\_\_。①始终保持安全、连续的值班；②船长应确保其值班安排能足以保持安全值班；③负责航行值班的驾驶员在值班时间内应始终身在驾驶台或与之相连的场所；④船舶锚泊或系泊时应保持适当而有效的值班

【选项】

A.①②③

B.①②③④

C.②③④

D.①②④

【答案】

B

【解析】

【难度】2

【分数】2.000

【课程结构】00062001

【关键词】Synchronization

【题型】单选题

【题干】

制定STCW公约的主要目的是\_\_\_\_\_\_\_\_。

【选项】

A.提供一个普遍能接受的海员培训、发证和值班最低标准

B.提供一个与船舶安全相适应的船舶构造、设备与操作方面的最低标准

C.提供一个船舶安全管理、安全营运与防止污染的最低标准

D.提供一个海员就业、工作及社会安全等方面的最低标准

【答案】

A

【解析】

【难度】2

【分数】2.000

【课程结构】00062001

【关键词】Synchronization

【题型】单选题

【题干】

根据《船舶最低安全配员规则》，在确定船舶最低安全配员时应综合考虑\_\_\_\_\_\_\_\_因素。①船舶种类；②航区；③航行时间；④通航环境

【选项】

A.①②③

B.①②③④

C.②③④

D.①②④

【答案】

B

【解析】

【难度】2

【分数】2.000

【课程结构】00062001

【关键词】Synchronization

【题型】单选题

【题干】

船长如需临时更改夜航命令内容，应告知\_\_\_\_\_\_。

【选项】

A.值班驾驶员

B.值班人员

C.值班驾驶员或值班水手

D.所有驾驶员

【答案】

A

【解析】

【难度】2

【分数】2.000

【课程结构】00062001

【关键词】Synchronization

【题型】单选题

【题干】

船舶保安计划应由\_\_\_\_\_\_\_\_批准。

【选项】

A.船舶保安员

B.公司保安员

C.主管机关或经授权的保安组织

D.船舶公司管理层

【答案】

C

【解析】

【难度】2

【分数】2.000

【课程结构】00062001

【关键词】Synchronization

【题型】单选题

【题干】

我国采用\_\_\_\_\_\_\_\_作为领海基线。

【选项】

A.标准基线

B.直线基线

C.低潮基线

D.正常基线

【答案】

B

【解析】

【难度】2

【分数】2.000

【课程结构】00062001

【关键词】Synchronization

【题型】单选题

【题干】

《国际船舶载重线公约》规定，船舶两舷相应于该船所在季节及其所在区域的载重线，不论在出海时、在航行中或在到达时：

【选项】

A.均不应被浸没

B.可以适量被浸没

C.船长可根据船舶所航行的区域及航线的距离来决定可浸没的范围

D.可以短时被浸没

【答案】

A

【解析】

【难度】2

【分数】2.000

【课程结构】00062001

【关键词】Synchronization

【题型】单选题

【题干】

《MARPOL73/78》附则I规定，150总吨及以上的油轮排放来自货油区域的排出物应保证在油量瞬间排放率超过\_\_\_\_\_\_\_\_升/海里时，即自动停止排放任何油类混合物。

【选项】

A.30

B.15

C.10

D.100

【答案】

A

【解析】

【难度】2

【分数】2.000

【课程结构】00062001

【关键词】Synchronization

【题型】单选题

【题干】

按照现行的《73/78防污公约》附则I的要求，油轮在特殊区域外排放污压舱水、洗舱水，应满足的条件包括\_\_\_\_\_\_\_\_。①距最近陆地50海里以上；②船舶正在途中航行；③瞬间排放率不超过30公升/海里；④现有油轮的排油总量不超过该种货油总量的1/30000

【选项】

A.①②③

B.①②③④

C.①②④

D.①③④

【答案】

A

【解析】

【难度】2

【分数】2.000

【课程结构】00062001

【关键词】Synchronization

【题型】单选题

【题干】

船舶碰撞后，下列行动中不正确的是\_\_\_\_\_\_\_\_。

【选项】

A.检查受损情况后再决定应急部署

B.如双方均有沉没危险，要迅速发出求救信号，作出弃船决定

C.尽量保持原有态势，利于判明责任

D.如有沉没危险，条件许可时可择地抢滩搁浅

【答案】

A

【解析】

【难度】2

【分数】2.000

【课程结构】00062001

【关键词】Synchronization

【题型】填空题

【题干】表征船舶外形的特征参数主要有\_\_\_\_\_、\_\_\_\_\_、\_\_\_\_\_、\_\_\_\_\_、\_\_\_\_\_、\_\_\_\_\_。

【答案】

主要尺度和船型系数;
横剖面面积曲线形状;
设计水线形状;
横剖线形状;
首尾轮廓及甲板线形状;
平边线和平底线;

【解析】

【难度】1

【分数】6.000

【课程结构】00062001,00067001

【关键词】Synchronization

【题型】填空题

【题干】

按照海船稳性规范将海船划分为\_\_\_\_\_、\_\_\_\_\_、\_\_\_\_\_、\_\_\_\_\_等4类航区；内河船舶的航区，根据水文和气象条件划分为\_\_\_\_\_三级，其中某些水域，依据水流湍急情况，又划分为急流航段，即\_\_\_\_\_。

【答案】

远海航区（或无限航区）;
近海航区;
沿海航区;
遮蔽航区;
A、B、C;
J级航段 ;

【解析】

【难度】1

【分数】6.000

【课程结构】00062001,00067001

【关键词】Synchronization

【题型】填空题

【题干】

载重量包括货物、旅客及其行李、船员及其行李、\_\_\_\_\_、\_\_\_\_\_、\_\_\_\_\_、\_\_\_\_\_、备品及供应品等重量。

【答案】

燃油;
滑油及炉水;
食品;
淡水;

【解析】

【难度】1

【分数】4.000

【课程结构】00062001,00067001

【关键词】Synchronization

【题型】填空题

【题干】对船用垃圾的处理主要有\_\_\_\_\_、\_\_\_\_\_、\_\_\_\_\_等3种方法。

【答案】

直接投弃法;
粉碎处理法;
焚烧处理法 ;

【解析】

【难度】1

【分数】3.000

【课程结构】00062001,00067001

【关键词】Synchronization

【题型】名词解释

【题干】

固定压载

【答案】

是固定加在船上的载荷，通常采用生铁块、水泥块或矿渣块，一般在船下水前后加放在船底部。

【解析】

【难度】1

【分数】3.000

【课程结构】00062001,00067001

【关键词】Synchronization

【题型】问答题

【题干】

民船空船重量由哪几部分组成？载重量由哪些重量组成？

【答案】

船体钢料重量Wh，木作舾装重量Wf和机电设备重量Wm三大部分。

载重量包括货物、旅客及其行李、船员及其行李、燃油、滑油及炉水、食品、淡水、备品及供应品等重量.

【解析】

【难度】1

【分数】5.000

【课程结构】00062001,00067001

【关键词】Synchronization

【题型】计算题

【题干】有一客货船，△=2430t，主机2台，每台功率971KW，其耗油率g0=0.217kg/kw·h，续航力为3000n mile（海里），航速13kn，辅机和锅炉燃油储备为燃油的30%，滑油储备为燃油的5%，船员人数100人，旅客1300人，淡水储备400t，食品5t，备品15t，载货量*Wc*=430t。风浪储备系数*K*=1.1，船员按每人重65kg、行李50kg计算；旅客按每人重65kg、行李30kg计算。求该船的空船重量*LW*，及满载到港时的排水量。

【答案】

船员及旅客重量及其行李：100×（65 + 50）/1000 + 1300×（65 + 30）/1000 = 135 (t)

燃油和滑油：0.217×971×3000/13 ×2/1000 ×1.1×（1+0.3+0.05） =144.4 (t)

供应品：400 + 5 + 15 = 420 (t)

载重量DW = 载货量 + 船员及旅客重量及其行李 + 燃油和滑油 + 供应品

= 430 + 135 + 144.4 + 420 = 1129.4 (t)

空船重量LW = Δ – DW = 2430 - 1129.4 = 1300.6 (t)

满载到港时的排水量 = 设计排水量 -燃油和滑油的90%

= 2430 - 144.4×90% = 2300 (t)

【解析】

【难度】1

【分数】7.000

【课程结构】00062001,00067001

【关键词】Synchronization

【题型】填空题

【题干】

按照海船稳性规范将海船划分为\_\_\_\_\_、\_\_\_\_\_、\_\_\_\_\_、\_\_\_\_\_等4类航区。

【答案】

远海航区（或无限航区）;
近海航区;
沿海航区;
遮蔽航区 ;

【解析】

【难度】1

【分数】4.000

【课程结构】00062001,00067001

【关键词】Synchronization

【题型】填空题

【题干】对新船的设计，主要满足\_\_\_\_\_ 等5个方面的基本要求。

【答案】

船舶适用、安全、经济和美观;

【解析】

【难度】1

【分数】1.000

【课程结构】00062001,00067001

【关键词】Synchronization

【题型】填空题

【题干】

船舶在某一装载情况下的总重量是\_\_\_\_\_与相应载况下的\_\_\_\_\_之和

【答案】

空船重量;
载重量;

【解析】

【难度】1

【分数】2.000

【课程结构】00062001,00067001

【关键词】Synchronization

【题型】填空题

【题干】

船舶防火的措施包括一\_\_\_\_\_和\_\_\_\_\_。一般防火措施包括\_\_\_\_\_、\_\_\_\_\_ 、 \_\_\_\_\_、 \_\_\_\_\_等几方面

【答案】

防火措施;
结构防火措施;
控制可燃物质;
控制通风;
控制热源;
设置脱险;

【解析】

【难度】1

【分数】6.000

【课程结构】00062001,00067001

【关键词】Synchronization

【题型】填空题

【题干】

民船典型的载况与排水量有\_\_\_\_\_、\_\_\_\_\_、\_\_\_\_\_和\_\_\_\_\_。

【答案】

空船排水量;
空载排水量;
满载排水量;
最大排水量;

【解析】

【难度】1

【分数】4.000

【课程结构】00062001,00067001

【关键词】Synchronization

【题型】填空题

【题干】

船舶吨位有\_\_\_\_\_和\_\_\_\_\_两种。

【答案】

总吨位;
净吨位;

【解析】

【难度】1

【分数】2.000

【课程结构】00062001,00067001

【关键词】Synchronization

【题型】填空题

【题干】

船宽增加将\_\_\_\_\_初稳性，\_\_\_\_\_大倾角稳性。（有利于或不利于）

【答案】

有利于;
不利于;

【解析】

【难度】1

【分数】2.000

【课程结构】00062001,00067001

【关键词】Synchronization

【题型】填空题

【题干】

载重量包括货物、旅客及其行李、船员及其行李、\_\_\_\_\_、\_\_\_\_\_、\_\_\_\_\_、\_\_\_\_\_、备品及供应品等重量。

【答案】

食品和淡水;
燃油;
滑油;
炉水;

【解析】

【难度】1

【分数】4.000

【课程结构】00062001,00067001

【关键词】Synchronization

【题型】填空题

【题干】

横剖面面积曲线是以\_\_\_\_\_为横坐标，\_\_\_\_\_为竖坐标所绘制的曲线。

【答案】

船长;
设计水线下横剖面面积;

【解析】

【难度】1

【分数】2.000

【课程结构】00062001,00067001

【关键词】Synchronization

【题型】填空题

【题干】

估算船舶航速常用海军部系数法。一艘船舶的满载排水量为200t，主机功率为800kW，若取相近型船的海军常数为144.5，则该船的航速为\_\_\_\_\_kn。

【答案】

25;

【解析】

【难度】1

【分数】1.000

【课程结构】00062001,00067001

【关键词】Synchronization

【题型】填空题

【题干】已知某货船的货舱容积由两部分组成，现量得其中一部分的体积及其型心为V=100m3，x1=2.0m，z1=2.5m；另一部分的体积及其型心为V=150m3，x1=1.0m，z1=2.2m。则该货船容积为\_\_\_\_\_，容积心位置为\_\_\_\_\_。

【答案】

X=1.4;
Z=2.32;

【解析】

【难度】1

【分数】2.000

【课程结构】00062001,00067001

【关键词】Synchronization

【题型】问答题

【题干】

为何低速船舶一般比较短粗，而高速船舶均瘦长？

【答案】

由于不同航速时，摩擦阻力和剩余阻力占总阻力的比例是不同的，所以船长对阻力的影响随船速不同而不同。对低速船（Fn＞0.18的船）来说,摩擦阻力占总阻力比例很大，所以总阻力随船长增大而增加，较短的船长可以获得较低的摩擦阻力，其最低阻力船长较短。高速船（Fn＞0.3的船）因剩余阻力占总阻力的比例很大，所以总阻力随船长增加而减少，较长的船长可获得较低的剩余阻力，其最低阻力船长较长。基于上述原因，通常低速船都设计的短而肥，而高速船设计的较为瘦长。

【解析】

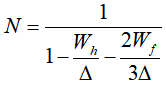
【难度】1

【分数】10.000

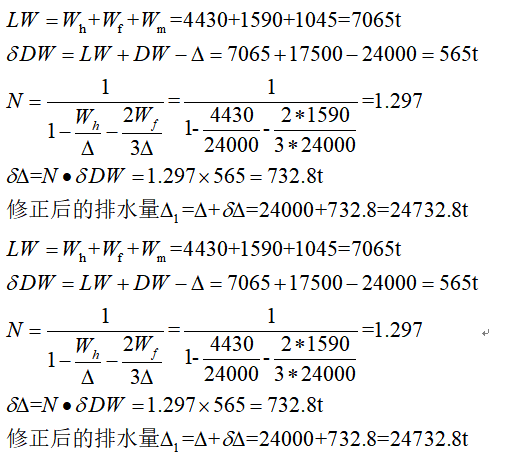
【课程结构】00062001,00067001

【关键词】Synchronization

【题型】计算题

【题干】设计一艘载重量17500t的货船，初步选定一个主尺度方案后，估算排水量为24000t，船体钢料重*W*h=4430t，舾装设备重*W*f =1590t，机电设备重*W*m=1045t，利用诺曼系数法修正设计船舶的排水量。（诺曼系数按公式（诺曼系数按公式）计算）。

【答案】



【解析】

【难度】1

【分数】7.000

【课程结构】00062001,00067001

【关键词】Synchronization

【题型】问答题

【题干】

总布置设计包括哪些内容？

【答案】

区划船舶主体及上层建筑。

总请调整。

舱室与设备布置。

规划通道与梯口。

【解析】

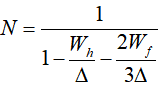
【难度】1

【分数】4.000

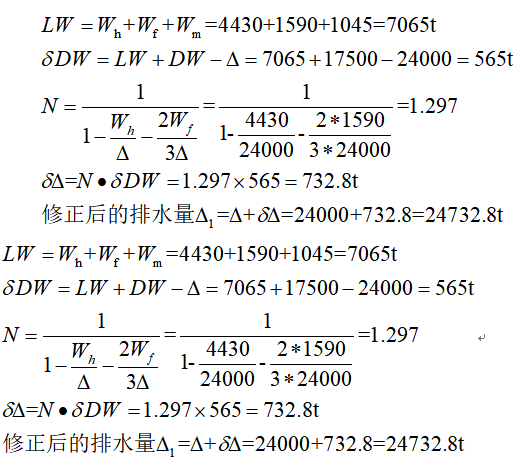
【课程结构】00062001,00067001

【关键词】Synchronization

【题型】计算题

【题干】设计一艘载重量17500t的货船，初步选定一个主尺度方案后，估算排水量为24000t，船体钢料重*W*h=4430t，舾装设备重*W*f =1590t，机电设备重*W*m=1045t，利用诺曼系数法修正设计船舶的排水量。（诺曼系数按公式）计算）。

【答案】



【解析】

【难度】1

【分数】7.000

【课程结构】00062001,00067001

【关键词】Synchronization

【题型】问答题

【题干】

选取GM应考虑的因素有哪些？为什么GM值不能太小，也不宜过大？

【答案】

需考虑船的主尺度B、T、D和船型系数Cb、Cwp等。若GM太小，将造成大倾角稳性不能满足要求，破损后的稳性也无法保证，且船受外力作用后回复很慢，小船稍遇外力即倾斜，人员有不安全感；若GM过大，将使船的横摇固有周期变短，不仅影响船的安全性，也使船上作业困难，仪表易出故障，货物易受损，更易使乘员晕船或感到不舒服。

【解析】

【难度】1

【分数】4.000

【课程结构】00062001,00067001

【关键词】Synchronization